



## FELTCAR Estonian Grand Prix 2024

- SOOME RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÖISTLUSED
- EESTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÖISTLUSED
- EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÖISTLUSED
- LÄTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÖISTLUSED

**09.-11. August 2024 a.**

### VÖISTLUSTE JUHEND

#### 1. Vöistlus viiakse läbi 09.-11.08.2024, Porsche Ringil

**Address:** Audru osavald, Papsaare, Pärnu linn 88137, Pärnumaa.

#### 2. VÖISTLUSE ORGANISATSIION

##### 2.1 Vöistlus korraldatakse kooskõlas järgnevatel regulatsioonidega:

- FIA rahvusvahelised vöistlusmäärused
- FIM rahvusvahelised vöistlusmäärused
- Soome meistrivöistluste vöistlusmäärused.
- FRC sarjareeglid
- EAL Eesti Ringrajasõidu meistri- ja karikavöistluste vöistlusmäärused
- EAL meistrivöistluste üldjuhend.
- EMF Eesti Ringrajasõidu meistri- ja karikavöistluste vöistlusmäärused
- LMF Ringrajasõidu meistri- ja karikavöistluste vöistlusmäärused
- Osalevate sarjade vöistlusmäärused
- Käesolev vöistluste juhend
- Osalevate vöistlusklasside tehnilised tingimused

##### 2.2 Vöistluse staatus:

Eesti Karikavöistlused autode ringrajasõidus (EstCup)  
Soome Meistrivöistlused autode ringrajasõidus (FRC)  
Mootorrataste Eesti Meistrivöistlused ringrajasõidus (EMF)  
Mootorrataste Läti Meistrivöistlused ringrajasõidus (LRC)

**Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) on Sportity app. Parool: EGP2024**

## FELTCAR Estonian Grand Prix 2024

- FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP
- ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
- ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIPS
- LATVIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIPS

**09.-11. August 2024**

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**1. The Competition will be held on 09.-11.08.2024 on Porsche Ring, Address:** Audru district municipality, Papsaare, Pärnu 88137, Pärnumaa.

#### 2. ORGANISATION OF THE COMPETITION

##### 2.1 The competition is organized in compliance with the following rules and regulations:

- FIA international regulations
- FIM international regulations
- Finnish racing Championship sporting regulations
- FRC Sporting regulations.
- EASU Sporting regulations.
- EMF Sporting regulations for Estonian Circuit Racing Championships
- LaMSF Sporting regulations for Latvian Circuit Racing Championships
- Sporting requirements for the participating classes
- These general instructions for competitions
- Technical requirements for the participating classes

##### 2.2 Status of the Competition:

Estonian Car Racing Cup Challenge (EstCup)  
Finnish Car Racing Championships (FRC)  
Estonian Road Racing Championships (EMF)  
Latvian Road Racing Champions (LRC).

**Event official Digital Notice board is in Sportity app. Password is: EGP2024**



### 2.3 VÕISTLUSE KORRALDAJAD / ORGANIZERS OF THE COMPETITION:

**FIRMA/ COMPANY : ESTONIAN GRAND PRIX OÜ**

Registreerimise aadress / Address of registration: Nelgi tn 19, Tallinn, Harjumaa 11215

Peakorraldaja/ Event organizer: **Martin Miilberg**

Tel/Phone: +372 5662 9294

E-mail: martin.miilberg@estoniangrandprix.com

**Registreerimistasude panga info/Entry fee bank information:**

**IBAN: EE817700771009211378 SWIFT/BIC: LHVBE22**

**Bank: AS LHV Pank , Tartu mnt 2, 10145 Tallinn. Bank Code 689**

**Makse selgitus/Explanation of Payment: Car num# and Class**

#### 2.4 Võistluse registreerija:

**AKK Sports Oy**

Kellokukantie 7, 01300 Vantaa, Soome

**Eesti Autospordi Liit,**

Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harjumaa.

tel: +372 6398 666,

e-mail: info@autosport.ee

**Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon**

Pärnu mnt 139E/ II korrus, 11317, Tallinn

Tel: +372 6825 273

e-mail: [info@msport.ee](mailto:info@msport.ee)

**Läti Mootorrattaspordi Föderatsioon**

Darziema tänav 60, Riia, LV-1073

tel. +371 2944 1380

e-mail: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)

#### 2.4 Competition registered by:

**AKK Sports Oy**

Kellokukantie 7, 01300 Vantaa, Finland

**Estonian Autosport Union,**

Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harjumaa.

Phone: +372 6398 666

e-mail: info@autosport.ee

**Estonian Motorcycling Federation**

Pärnu mnt 139E/ II floor, 11317, Tallinn

Phone: +372 6825 273

e-mail: [info@msport.ee](mailto:info@msport.ee)

**Latvian Motorsport Federation**

Darziema street 60, Riga, LV-1073

Phone: +371 2944 1380

e-mail: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)

**AKK#17419/RAT/24 EAL#80/CR EMF# Registreeritud LaMSF# Registreeritud**

#### 2.5 Ametnikud/Officials

Ametnikud/Officials	Nimi/ Name	Litsents	Rahv /nat.
Žürii esimees/Chairman of Stewards (Car)	<b>Juha Hautala</b>	21539877	FIN
Žürii liige /Member of the Stewards (Car)	<b>Erno Laukkarinen</b>	30602177	FIN
Žürii liige /Member of the Stewards (Car)	<b>Erki Pakosta</b>	A0129	EST
FRC Video Steward (CAR FIN)	<b>Risto Loppi</b>	30137480	FIN
Žürii esimees/Chairman of Stewards (Bike)	<b>Piret Koov</b>	FIM100015253	EST
Žürii liige /Member of the Stewards (Bike)	<b>Karl Lilienberg</b>	KL 660	EST
Race Director (FRC)	<b>Rami Katajisto</b>	29529203	FIN
Võistluste juht / Clerk of the Course (CAR EST)	<b>Priit Kurmiste</b>	A0105	EST
Võistluste juht / Clerk of the Course (BIKE EST)	<b>Raul Koov</b>	FIM100016174	EST
Võistluste juhi abi / Assistant of Clerk of Course	<b>TBA</b>		EST
Lipukohtunike juht/ Chief Flag Marshal	<b>Rinek Reidla</b>	A0138	EST



Võistluse peasekretär/Head Secretary of Competitions	Ingrid Kiiver-Riisman	A0042	EST
Võistluste sekretär/Secretary of Competitions	Merle Niglas	A0130	EST
Võistluste sekretär/Secretary of Competitions FRC	Jonna Hautala		FIN
FRC Chief Scrutineer (Car)	Heikki Ojala	23759529	FIN
FRC Head of Scrutineer	Harri Koivula	22055787	FIN
Tehniline delekaat/ VORMEL HISTORIC ESTONIA	Jaan Liimand	C0162	EST
Tehnilise kontrolli juht/ Chief Scrutineer Moto/Bike	Raivo Sarv	KL 664	EST
Peaajamõõtja/Chief Timekeeper	Artur Kaal	A0136	EST
Päästemeeskonna juht/ Chief Rescue officer (CRO)	Enn Eberg	A0104	EST
Võistluse peaarst/Medical Officer (CMO)	TBA		EST
Kiirabibrigaad/ Ambulance Crew	TBA	*****	EST
Turvaauto juht/Safety Car Driver (SC)	Kaspars Leists		LV
Meediateenistuse juht/ Media Manager	Kristjan Sooper	*****	EST
Porsche Ring pressikeskuse juht/Press Center Manager	Piret Nigul	*****	EST
Sotsiaalmeedia/ Social media	Anna Mia Asmer	*****	EST
Turundus/Marketing	Bianca Lily Asmer	*****	EST
Turundus/Marketing	Robin Pedai	*****	EST
Podium Manager	Margus Kiiver	*****	EST
Võistluste peakorraldaja / Event organizer	Martin Miilberg	*****	EST

### 3. VÕISTLUSE ANDMED

#### 3.1 Üldandmed

Ühe ringi pikkus: 3170 m

Sõidusuund: vastupäeva

Rajakate: asfalt

Võistlejate arv: piiramatu

### 3. COMPETITION INFORMATION

#### 3.1 General information

Length of one lap: 3170 m

Driving direction: anti-clockwise

Track surface: asphalt

Number of Competitors: unlimite

#### 3.2 Võistlusklassid/ Competition classes

Class / Cars	EST CUP	FRC	ERC	LRC	Challenge cup
V1600		x			
V8 Thunder		x			
BMW Xtreme		x			
BMW 325 CUP					x
BMW 9X		X			
FRC GT Open / TCR Finland		X			x
FRC GT Open 4 H		X			
Legends		x			
Vormel Historic Estonia	x				
Formula Open Finland					x
Class / Motorbike					
C600/C1200			x	x	
SST600			x	x	
Superbike/B1200			x	x	



### 3.3 Võistlussõitude kestvus ja stardiprotseduur/ Duration of races and start procedure

Autode klassid Car classes	1.Sõit 1st Race	2. Sõit 2nd Race	3.sõit 3rd Race	Start
V1600	15 min+1 lap	15 min+1 lap	15 min+1 lap	standing
BMW Xtreme / BMW 9X	15 min+1 lap	15 min+1 lap	40min+1lap	standing
BMW 325 CUP	15 min+1 lap	15 min+1 lap	*****	standing
V8 Thunder	15 min+1 lap	15 min+1 lap	15 min+1 lap	standing
FRC GT Open+ TCR Finland	18 min+1 lap	18 min+1 lap	*****	rolling
FRC GT Open 4H	4H + 1 lap	*****	*****	rolling
Legends	13 min+1 lap	13 min+1 lap	*****	standing
Formula Open Finland	15min+1lap	15min+1 lap	*****	standing
Vormel Historic Estonia	15min+1lap	15min+1 lap	*****	standing
Mootorrataste klassid Motorbike classes	1.Sõit 1st Race	2. Sõit 2nd Race	3.sõit 3rd Race	Start
C600 /C1200	10 laps	****	****	standing
SST600	13 laps	****	****	standing
Superbike/B1200	13 laps	****	****	standing

#### 3.4 Stardijärjekorra moodustamine

##### 3.4.1; V1600; GT Open +TCR Finland; V8 Thunder; Formula Open Finland; Vormel Historic Estonia; BMW 325 CUP.

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu

stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg, saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

##### 3.4.2 BMW Xtreme / BMW 9X

Ajasõidu esimesel 10 min. sessioonil sõidab esimene juht välja esimese võistlussõidu stardikoha.

Ajasõidu teisel 10 min. sessioonil sõidab teine juht (kui võisteldakse ühe juhiga siis sama juht kes esimeses sõidus ) välja teise võistlussõidu stardikoha.

Kolmanda (45min) võistlussõidu stardijärjekord määratakse esimeses ajasõidus saadud parima ringiaja ja teises ajasõidus saadud parima ringiaja summeerimisel ja esimesed 8 stardivad pööratud järjekorras.

#### 3.4 Formation of the starting grid

##### 3.4.1 V1600; GT Open +TCR Finland; V8 Thunder; Formula Open Finland; Vormel Historic Estonia; BMW 325 CUP

The starting grid for the first race will be determined by the best lap time achieved in the qualification.

The starting grid of the second race will be formed based on the best lap times of the first race. If two or more competitors achieve the same best lap time, the competitor who achieved the respective lap time first will be given priority.

##### 3.4.2 BMW Xtreme / BMW 9X

The first driver of the team will get a 10 min. qualification, and his best lap time is appointer of the car's place in the first race starting grid.

After that, the second driver of the team gets a 10 min. qualification, and his best lap time is appointer of the car in the second race.

For determining the starting grid of the third race (long race), conduct a summing of the best lap times of the first and second qualification, first 8 competitors start in reverse order.



### 3.4.3 Legends

Ajasõit sõidetakse kahes rühmas kahes 10 min ajasõidus.

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardi-järjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale.

Kolmanda võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt teise võistlus-sõidu parimale ringiajale.

**Ajasõitude kiirem stardib 1 positsioonilt ja temaga samas ajasõidus olnud võistlejad tema tagant samalt poolelt.**

**Teine rida täidetakse teise ajasõidu agade järgi.**

Kui võistlejaid on vähem kui 25 siis sõidetakse üks ajasõit

### 3.4.4 Superbike;B1200; SST600; C600/1200

Võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg.

### 3.4.5 FRC GT OPEN

Võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg

## 4. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

**4.1** Võistlustele eelregistreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehel:

Autod EST: [estoniangrandprix.com](http://estoniangrandprix.com)

Autod FIN: [akk.autourheilu.fi](http://akk.autourheilu.fi)

*\*Mootorrataste klasside registreerumise ning võistlusel osalemise info on kirjeldatud käesoleva Juhendi Lisa 2-s*

### 4.2 Eelregistreerumine avatakse

**05.07.2024 kell 00:00 ja lõpeb**

**04.08.2024 kell 24:00**

**4.3** Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 4.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

### 3.4.3 Legends

Qualification in two groups in two 10-minute sessions, with continuous timing. The quickest time determines the starting order of the 1st run. The starting order of the 2nd run is set based on the lap times of the 1st run. The starting order of the possible 3rd run is set based on the lap times of the 2nd run. **The quickest driver in the qualifications takes the pole position, and his qualification group lines up behind him. The second line-up is formed of the drivers of the 2nd group in the order of their speed results.** If there are less than 25 competitors, then a single qualification will be conducted.

### 3.4.4 Superbike;B1200; SST600; C600/1200

The starting grid for the race will be determined by the best lap time achieved in the qualification.

### 3.4.5 FRC GT OPEN

The starting grid for the race shall be determined by the best lap time achieved in the qualification.

## 4. REGISTRATION FOR COMPETITION

**4.1** Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website:

Car Racing: EST: [estoniangrandprix.com](http://estoniangrandprix.com)

Car racing: FIN : [akk.autourheilu.fi](http://akk.autourheilu.fi)

**\*Finnish competitors need to complete the administrative check in advance by August 4th, further instructions for the administrative check will be available at the Kiti system.**

\*Information on registering for motorcycle classes and participating in the competition is described in appendix 2 of this guide.

**4.2 Pre-registration starts 05.07.2024 at**

**00:00 and is closed 04.08.2024at 24:00**

**4.3** A competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2, they have complied with the following conditions:



**4.3.1** Võistleja on esitanud punktis 4.1 nimetatud registreerimisavalduse.

**4.3.2** Korraldaja punktis 2.3 toodud pangakontole on tasunud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja.

**4.4** Pärast eel-registreerimistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis, vastavalt võistluste ajakavale, või punktis 4.1 toodud veebikeskkonnas.

**4.5** Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

**4.5.1** Ta kohustub täitma võistluse reegleid.

**4.5.2** Võistlusauto või mootorratas vastab tehnilistele tingimustele.

**4.5.3** Võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest.

**4.5.4** Võistleja vastutab kõikide ringrajale ja ringrajakompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest.

**4.5.5** Võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ning EAL; AKK; EMF; LaMSF ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud juriidilised isikud vastutusest.

**4.3.1** The competitor has submitted the registration application specified in clause;

**4.3.2** The entry charges for the competition have been paid to the bank account of the organizer, as specified in clause 2.3. The burden of proof for proving compliance with the terms of paying the entry charges lies with the competitor. All expenses related to paying the entry charges shall be borne by the competitor.

**4.4** Following the closing of the pre-registration, registration for the competitions shall be possible at the secretariat of the competitions, pursuant to the competition schedule, or in the web environment specified in clause 4.1.

**4.5** By submitting a participation application, the competitor represents and warrants that:

**4.5.1** They undertake to comply with the rules and regulations of the competition.

**4.5.2** The competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements.

**4.5.3** The competitor shall be liable for the loss or damage to the timing transponder.

**4.5.4** The competitor shall be liable for all the damage caused to the track and the structures of the track complex, and the competitor shall compensate for the respective damage within 10 days at the latest as of the receipt of the respective claim.

**4.5.5** The competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard to their life and health, as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The organizer, the team members of the organizer, the track owner and the team members of the track owner or EASU; AKK; EMSF; LaMSF shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The competitor shall discharge the people mentioned before from any liability.



**4.5.6** Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

**4.5.6** The competitor shall be liable for any damage caused to the participants in the competitions or to third parties. If the damage was caused by several people and the parties fail to reach an agreement, the dispute shall be resolved pursuant to the procedure provided in the legislation of the Republic of Estonia. Under no circumstances shall the organizer, the team members of the organizer, the track owner, or the team members of the track owner be parties to such disputes

## 5. OSAVÕTUTASU/ ENTRY FEE

Klass/ Class	<u>Eelregistreerumisel</u> <u>Pre-registration</u>	<u>Pärast eelregistreerumise lõppu</u> <u>After pre-registration</u>
BMW Xtreme	430	530
BMW X 9	430	530
BMW 325 CUP	350	400
V8 Thunder	390	490
Formula Open Finland	250	350
FRC GT Open + TCR Finland	290	390
FRC GT Open 4H	400	500
Legends Cars	According LCF agreement	According LCF agreement+100€
V1600	390	490
Vormel Historic Estonia	150	200
Mootorattad/Bike	125	165

**5.2** Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta korraldajale vastavalt punktis 4.2 toodud tähtajaks, registreerumisel pärast eelregistreerimistähtaja lõppemist aga enne registreerumise lõppu.

**5.3** Kui võistleja võistleb rohkem kui ühes võistlusklassis kohustub ta tasuma 50% osavõtutasu iga lisanduva klassi kohta.

**5.4** Juhul kui võistleja eemaldatakse võistlustelt võistluste juhi otsusega, ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasad tagastamisele.

**5.5** Võistleja loobumisel võistlustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasad tagastamisele.

**5.2** Upon pre-registration, the entry charges shall be paid to the organizer by the term specified in clause 4.2, and before the end of registration in case of registration after the end of the pre-registration term.

**5.3** If a competitor participates in more than one class, they shall pay an entry charge of 50% for each additional class.

**5.4** In the event that a competitor is excluded from the competitions by a decision of the Clerk of Courses, the paid entry charges shall not be refunded.

**5.5** Upon the withdrawal of a competitor from the competitions, the paid entry charges shall not be refunded.



**5.6** Juhul kui eelregistreerunud võistleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerimistähtaaja lõppemist võistlustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavõtutasust

## **6. REKLAAMID**

**6.1** Kohustuslikud reklaamkleebised antakse võistlejatele registreerimisel. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va võistluse peasponsor) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

**6.2** Punktis 6.1 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või kassasse enne registreerimise lõppu; loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

## **7. AUDIOVISUAALSED MATERJALID**

**7.1** Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

## **8. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE**

**8.1** Võistluste juhi otsused on kehtivad alates hetkest kui need on allkirjastatud ja avaldatud ametlikul teadete tahvlil.

**8.2** Proteste ja apellatsioone saab esitada vastavalt FIA Võistlusmääruste peatükkidele XII ja XIII.

**8.3** Protest tuleb esitada võistluste juhile kirjalikus vormis ning tasuda kaitsjon 300 € (sportlik protest) või 3000€ (tehniline protest, juhul kui võistlussõiduki lahtivõtmine on vajalik ning kooskõlastatud tehnilise kontrolli juhiga).

**5.6** In the event that a pre-registered competitor notifies the organizer of non-participation in the competitions before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded.

## **6. ADVERTISING**

**6.1** Mandatory advertising stickers shall be given to the competitors upon registration.

It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker (except for the main sponsor) by paying double the entry fee for every removed sticker.

**6.2** The amount specified in clause 6.1 shall be paid to the bank account or cash office of the organizer before the end of the term of registration.

## **7. AUDIO-VISUAL MATERIALS**

**7.1** The organizer shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced during the competitions without paying any additional charges to anyone and without receiving any specific approvals.

## **8. ENTRY INTO FORCE AND CONTESTATION OF DECISIONS**

**8.1** The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force upon signature, and they shall be published on the official noticeboard.

**8.2** Any protests and appeals can be filed pursuant to Chapters XII and XIII of the FIA Regulations.

**8.3** A protest shall be filed to the Clerk of Course in writing and a security of 300€ (sporting protest) or 3000 € (technical protest if disassembly of the competing vehicle is required and approved with the Head of Technical Inspection).





**8.4** Proteste saab esitada 30 minuti jooksul pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil **Sportity appis**  
Protesti maksumus: moto 100€; auto 300€  
Tehniline protest: moto 350€; auto 300€

**8.5** Apellatsiooni esitamise tasu on 3000€;

**8.6** Protesti rahuldamisel tagastatakse protesti esitajale eelnevalt tasutud kautsjon, protesti mitterahuldamisel tasutud kautsjonit ei tagastata.

**8.7** Registreerija poolt esitatavatel protestidel, mille aluseks ja/või tõendusmaterjaliks on auto sisekaamera salvestus, võetakse nimetatud materjal kasutusele tõendusmaterjalina vaid siis, kui kaamera paigaldus on võistluseelses tehnilises kontrollis kantud auto ülevaatusdokumentidesse.

## 9. ÜLDREEGLID

**9.1** Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h).

**9.2** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

**9.3** Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane' l on 50 km/h.

**9.4** Ringraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

**8.4** Protests can be filed within 30 minutes of the announcement of the initial results.

In the **Sportity app**

Protest Fee: Bike 100€; Car 300€

Technical protest: fee Bike 350€; Car 300 €

**8.5** The fee for filing an appeal is 3000€.

**8.6** Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction with the protest, the security shall not be refunded.

**8.7** Upon protests by the registering person, which are based on the vehicle's internal camera recording and/or use as proof, the mentioned materials will be used as proof only if the installation of the camera has been recorded in the inspection documents during the technical inspection before the race.

## 9. GENERAL RULES

**9.1** The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).

**9.2** Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.

**9.3** The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 50 km/h.

**9.4** Unauthorized people are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.



**9.5** Juhtimisõigusega isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

**9.6** Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane'l.

**9.7** Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse võistlejat kuni võistlustelt eemaldamiseni.

**9.8** Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse võistluste juhi otsusega.

## 10. BOKSIKOHTADE JAOTUS

**10.1** Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid rajaomaniku ettekirjutuste kohaselt ei broneerita. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

**10.2** Boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 meetrit, lisaks 4x6 m teenindusautole.

**10.3** Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel.

**9.5** The use of motor vehicles by people without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.

**9.6** Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the pit lane.

**9.7** The orders issued by the staff of the organizer personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the competitor may be disqualified from the competitions.

**9.8** All the imposed fines shall be paid before the next race of the competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The organizer shall have the right to not allow a competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course.

## 10. DIVISION OF PIT BOXES

**10.1** The technical pit box locations situated in the competitors' parking lot shall not be reserved. The competitors shall be placed in the competitors' parking lot, pursuant to the instructions of the organizer. The organizer shall have the right to relocate competitors in the competitors' parking lot during the competitions.

**10.2** The size of a pit box per competing vehicle shall be 4x6 meters plus 4x6 meters for a servicing vehicle.

**10.3** Parking in the pit box zone shall only be permitted based on valid parking permits.



## 11. AUTASUSTAMINE

**11.1** Autasustamine toimub vahetult pärast iga võistluse lõppu.

**11.2** Iga võistlusklassi kolm parimat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel, kus neid autasustatakse karikatega.

Motovõistlustele on **FRESH-EST OÜ** pannud välja auhinnafondi 12 000 eur.

**11.3** Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni. Võistluskombinesooni mittekandmisel või autasustamiseremoonialt puudumisel karistatakse võistlejat 100€ trahviga.

## 12. AJAVÕTUSEADMED

**12.1** Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistlussõitude vältel.

**12.2** Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450€ maksumuse.

**12.3** Transpondrid tuleb tagastada sekretariaati peale võistleja viimase võistlussõidu lõppemist.

## 13. PÄÄSMED

**13.1** Võistlejale väljastatakse järgmised pääsmed:

Võistleja	1
Mehhaanik	3
Külaline	3
Teenindussõiduk	1

## 14. LISAD

Lisa 1: Võistluste ajakava

Lisa 2: Eesti Mootorrataste ringrajasõidu meistrivõistluste 5. etapi korraldusest

### Kinnitanud:

Raimo Kulli- EAL Ringrajakomitee esimees

Hanno Hanson- EMF Ringrajakomitee esimees

## 11. AWARD CEREMONY

**11.1** The award ceremony shall take place immediately after each race.

**11.2** The top three competitors in each competition class are required to participate in the award ceremony, where they are awarded trophies .

**FRESH-EST OÜ** has set up a prize fund of 12 000 euros for motorcycle competitions.

**11.3** Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of 100 euros shall be imposed on the Competitor.

## 12. TIMING DEVICES

**12.1** The competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder during the entire competition.

**12.2** In case of damage to or loss of a transponder, the competitor shall compensate for the cost of the transponder (450 euros).

**12.3** The transponders shall be returned after the last race of the competitor.

## 13. PASSES

**13.1** The following passes shall be issued to the Competitors:

Competitor	1
Mechanics	3
Guests	3
Servicing vehicle	1

## 14. APPENDICES

Appendix 1: Competition timetable

Appendix 2: Organization of the 5th Round of the Estonian Motorcycle Road Racing Championship

### Approved by:

Raimo Kulli -Chairman of the EASU Circuit Racing Committee

Hanno Hanson -Chairman of the EMF Circuit Racing Committee